



TÕUKERATTAD JA JALGRATTAD MAALIINIBUSSIDES

Kuna maaliinibuss on mõeldud reisijate vedamiseks, tuleb arvestada, et bussi **ei ole soovitatav** tulla (triki)tõukerattaga, jalgrattaga või tavalise rulaga, sest sellised asjad on pidurdamise või avarii korral sõitjatele ohtlikud. Seda saab teha vaid erakorralise vältimatu vajaduse korral ning järgides järgnevaid juhiseid. **Igasugune ratas peab olema kokku pandud** ja ümbrises ning sõiduks tuleb valida väljumine, kus on vähem rahvast.

Reisija ülesanne on tagada, et kaasasolev ratas või rula oleks kindlalt paigal ega hakkaks bussi pidurdamisel liikuma, ei määriks ega kriibiks bussi sisemust ega sõitjaid ning ei jääks kellelegi ette. Seda tuleb hoida enda juures oma kohal istudes.

Elektrilise tõukerattaga, elektrilise rulaga ja tasakaaluliikuriga (nn kergliikurid), samuti BMX-ga, muu jalgrattaga või tõukerattaga **ilma bussijuhi loata bussi ei saa**, sest see on väga ohtlik ning võib bussi sisemust või teiste sõitjate riideid määrida või kriipida. **Kergliikur, jalg- või tõukeratas tuleb eelnevalt kokku panna.** Ratast, mida kokku panna ei saa, pole lubatud maaliini bussis vedada. **Kohustuslik on ümbris (näiteks suur kilekott mõlema ratta ja keti ümber) või spetsiaalne ümbris (näiteks otsi internetist: „velo cover“).** Otsuse rattaga bussi lubamise või mittelubamise kohta teeb bussijuht lähtuvalt bussi täituvusest ja ohutusest. Kompaktselt kokkupandud rattaga reisija siseneb bussi viimasena ning üksnes juhul, kui bussis on vabu istekohti.

Palume mõistvat suhtumist, kuna liinibuss on mõeldud eelkõige reisijate veoks ning vedaja ei taga rataste veo võimalust.